FINAL CUIDANDONOS

MODELO DE DOMINIO

1. Al pensar la diferencia entre transeúnte y cuidador, se tomo como que no tienen diferencia de comportamiento, y un cuidador puede ser transeúnte y viceversa, por eso se tomó la elección de no diferenciarlos

Durante todo el enunciado se especifican distintas acciones con las notificaciones. Para poder reutilizar el código para todos los tipos de notificaciones, se tomó la abstracción notificador, y será este quien se encargue de esas acciones

*”La distancia (en metros) entre dos direcciones será calculada por “Distance Matrix API” de Google, cuyo sistema nos brinda una interface REST”*

No se especifica como utilizaremos este sistema (pero si que resuelve). Por este motivo decidimos delegar la responsabilidad a un ADAPTER.

*”Durante todo el recorrido, el sistema no deberá enviar notificaciones al transeúnte (por motivos de seguridad), ya que el mismo estará en movimiento”*

*”Una vez que el transeúnte llegue a su destino, deberá presionar el botón “llegué bien!”. El sistema deberá volver a habilitar las notificaciones, ya que se considera que no hay peligro alguno, y se deberá volver a notificar a sus cuidadores con esta situación.”*

Para estas situaciones el viaje tiene el atributo booleano finalizado, de manera que si el viaje aun no ha finalizado el transeúnte todavia tendrá las notificaciones apagadas.

La parte de notificar a los cuidadores, se encargara el notificador, es otra notificación como la de aceptar o rechazar cuidado, pero con distinto mensaje, y gracias a como modelamos el notificador, esto se puede realizar sin cambiar el código

*”El sistema va a reaccionar frente a este incidente según lo que haya configurado el usuario”*

Al hablar sobre los incidentes y la forma de pensarlos, se pensó diagramarlos con un patron STRATEGY, esto para que sea mas extensible y poder agregar de manera sencilla nuevas formas de reaccionar frente a un incidente. Ya que el Código no lo especifica, se tomo como que el usuario solo puede utilizar una estrategia al mismo tiempo y que esta se decide por persona y no por cada viaje

Para hablar de la dirección, se decidió ser lo mas especifico posible ya que se trata sobre diseñar un sistema de seguridad para el transeúnte

1. Texto

   Descripción generada automáticamenteDiagrama

   Descripción generada automáticamentePensamos estos cambios de la siguiente forma, y dependiendo el tipo de parada, el método tiempo de demora, o agrega los minutos especificado o calcula el tiempo normalmente como se realizaría sin este requerimiento